



# FFAM infos

n°005 - juin 2026

## sommaire

- 2 Retour sur l'AG de la FFAM
- 3 Gens du voyage - Ministère de l'Intérieur
- 3 Tarifs 2027
- 3 Bilan sur l'enquête « handicap »
- 4 Analyse des Sinistres 2025
- 6 Aéromodélisme : quand la réglementation garde les pieds sur terre
- 7 Une 18<sup>ème</sup> acquisition pour la fédération - le terrain de Bellefontaine (95) sécurisé !
- 8 Le Drone Soccer attire tous les regards lors du match de Ligue 1 Lens – Nantes
- 9 Formation Dirigeants LAM Bourgogne - Franche Comté
- 10 60 ans de la fédération
- 10 Votre revue à prix réduit -41% sur votre abonnement annuel
- 11 Formation et transmission : l'ADN des Faucheurs de Marguerites du Cotentin
- 13 Retour sur le Championnat de France de Voltige Indoor F3P 2026 à Laon
- 14 Deux championnats d'Europe en France cet été
- 15 Paris Open International Drone Soccer une première internationale réussie en France
- 16 Le ciel en fête !

FFAM - 108 rue Saint-Maur - 75011 Paris - 01 43 55 82 03 -  
E-mail : [ffam@ffam.asso.fr](mailto:ffam@ffam.asso.fr) - Site Web : [www.ffam.asso.fr](http://www.ffam.asso.fr)

## Retour sur l'AG de la FFAM

L'assemblée générale de la fédération s'est tenue le 28 mars dernier au Centre des congrès Jean Monnier à Angers.

À cette occasion, le président, Laurent Henry, a présenté son rapport moral, revenant sur les temps forts de la saison passée et les projets en cours. Des projets et actions qui portent leurs fruits puisque nous observons, depuis septembre 2025, une augmentation du nombre de licenciés. Le mot de la fin a été adressé aux dirigeants et bénévoles des clubs, des structures déconcentrées et des commissions, sans qui, la promotion et le développement de l'aéromodélisme ne seraient pas possibles.

La trésorière, Sandrine Duszko, a ensuite pris la parole pour présenter le bilan comptable ainsi que le budget prévisionnel pour l'année 2026. Ces éléments ont été soumis au vote et validés par l'ensemble des membres de l'assemblée.

Les responsables des différents comités de pilotage sont également intervenus pour exposer leurs bilans respectifs et détailler les projets futurs.

À l'issue de l'assemblée, un moment fort a marqué la journée : la remise des récompenses des challenges associatifs et sportifs. Cette cérémonie a permis de mettre en lumière les bonnes

pratiques au sein des clubs ainsi que les performances des compétiteurs et compétitrices sur la scène internationale. Bravo à toutes et tous !

La journée s'est clôturée par un dîner animé par un quiz « Spécial 60 ans » organisé par le siège fédéral. Ce moment ludique a permis à chacun et chacune de tester ses connaissances sur l'histoire de la fédération.

Merci aux personnes présentes et à l'année prochaine !



## Gens du voyage - Ministère de l'Intérieur

Le 9 avril dernier, Laurent Henry et Sophie Dellac ont rencontré Philip Alloncle, Préfet et référent ministériel pour les Gens du voyage au ministère de l'Intérieur.

Cette entrevue fait suite à un courrier envoyé au ministère il y a plusieurs mois, concernant l'occupation de plusieurs terrains d'aéromodélisme en 2025, certains clubs étant confrontés à cette situation chaque année.

Nos problématiques ont été évoquées lors de cette rencontre, en particulier :

• **l'indisponibilité des sites** durant

les périodes les plus favorables à notre activité ;

- **les inquiétudes sur l'état des infrastructures** (pistes et abords) après le départ des occupants ;
- **les difficultés à maintenir nos engagements** sportifs et associatifs.

Nous avons été entendus, mais il en ressort que les solutions doivent être trouvées localement, en se rapprochant des élus locaux, ainsi que des préfetures et sous-préfetures du département concerné.

La fédération a donc décidé d'alerter les préfetures des départements où

les clubs subissent des occupations de manière récurrente.

Dans le cas où vous rencontrez un souci sur votre terrain, nous vous remercions de bien vouloir en informer la fédération.



**MINISTÈRE  
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Tarifs 2027

Les nouveaux tarifs pour 2027 ont été adoptés par l'assemblée générale du 28 mars à Angers.

Cotisation membres actifs	Associations affiliées	40 €
	Première affiliation	25 €
	Organismes agréés	100 €
Licence pratiquant (RC et IA option 1 incluses)	Adulte	52 €
	Junior	22 €
	Cadet	12 €
Licence non pratiquant (RC et IA option 1 incluses)		15 €
Montant à déduire du tarif de la licence en cas de <b>renonciation</b> à l'Individuel Accident (IA)		3,18 €
Montant à déduire de la licence en cas d'IA <b>niveau de base</b>		1,09 €
Montant à ajouter à la licence en cas d'IA <b>option 2</b>		1,09 €
Passeport (RC comprise)	Scolaire	gratuit
	Découverte	10 €
	Compétition (réservé aux catégories F3L/F5L, F9A/F9B, F9U)	gratuit
	Résident étranger occasionnel	11 €
	Résident étranger compétition	gratuit
Licence FAI		15 €

## Bilan sur l'enquête « handicap »

Le 27 mars dernier, la fédération a lancé un questionnaire auprès de l'ensemble de ses licenciés.

L'objectif était simple : identifier les freins actuels à la pratique de l'aéromodélisme pour les personnes en situation de handicap et envisager des actions pour rendre l'activité plus accessible et accueillir de nouveaux pratiquants.

Un stagiaire en Master STAPS (Sport et Sciences Sociales) a été missionné par la fédération pour une durée de deux mois pour élaborer ce questionnaire et en faire l'analyse.

Vous avez été nombreux à y répondre, ce qui démontre votre intérêt pour ce sujet, et nous vous remercions du temps que vous y avez consacré.

Quelques chiffres clés du rapport :

- 832 répondants, dont 190 en situation de handicap.
- 95% des licenciés ayant répondu être en situation de handicap sont des adultes.
- 48% des situations de handicap évoquées concernent des déficiences neurologiques ou des troubles orthopédiques.
- 61% des répondants déclarent ne pas nécessiter d'assistance de la part d'un tiers. Ceux qui en ont besoin indiquent, dans la grande majorité des cas, trouver cette aide auprès des autres licenciés.
- 1/3 des tiers aidant considèrent ne pas être suffisamment formés pour accompagner un pratiquant en situation de handicap.

La commission dédiée va pouvoir travailler à partir de ce rapport pour proposer des actions concrètes et accueillir ce public dans les meilleures conditions.

La commission médicale a adapté les contre-indications à la pratique de l'aéromodélisme qui sont indiquées dans le questionnaire médical à compléter lors de la prise d'une licence fédérale. Des aménagements à la pratique ont été proposés pour certaines pathologies à la condition de la présence d'un tiers aidant. Ce tiers devra à minima être titulaire d'un brevet A dans la discipline pratiquée ou être titulaire d'une qualification fédérale.

Ces aménagements ont été validés par le comité directeur du 7 mai dernier et ont été mis à jour sur les questionnaires de santé.



# Analyse des Sinistres 2025

## 2025

Le nombre de sinistres déclarés en 2025 retrouve le niveau de 2023, après une hausse en 2024 de 28%, on revient à un chiffre plus raisonnable soit 24 sinistres déclarés.

10 déclarations concernent des sinistres corporels et 14 des sinistres matériels.

Les sinistres sont répartis à peu près partout en France. Cinq LAM — Bretagne, Corse, Centre Val de Loire et Pays de la Loire — tirent leur épingle du jeu en n'ayant aucun sinistre déclaré en 2025.

Il est à noter que cette année, les accidents corporels ont concerné pour une grande majorité des coupures aux doigts, entre autres, lors de la préparation des modèles.

Vous trouverez ci-après, quelques cas de sinistres marquants qui méritent que l'on s'y arrête :

Il est à noter que nous avons encore quatre sinistres qui concernent des incidents avec des hélices lors de l'entretien des modèles, ils étaient tous posés sur des tables de démarrage. Les causes évoquées par les licenciés concernés sont les suivantes :

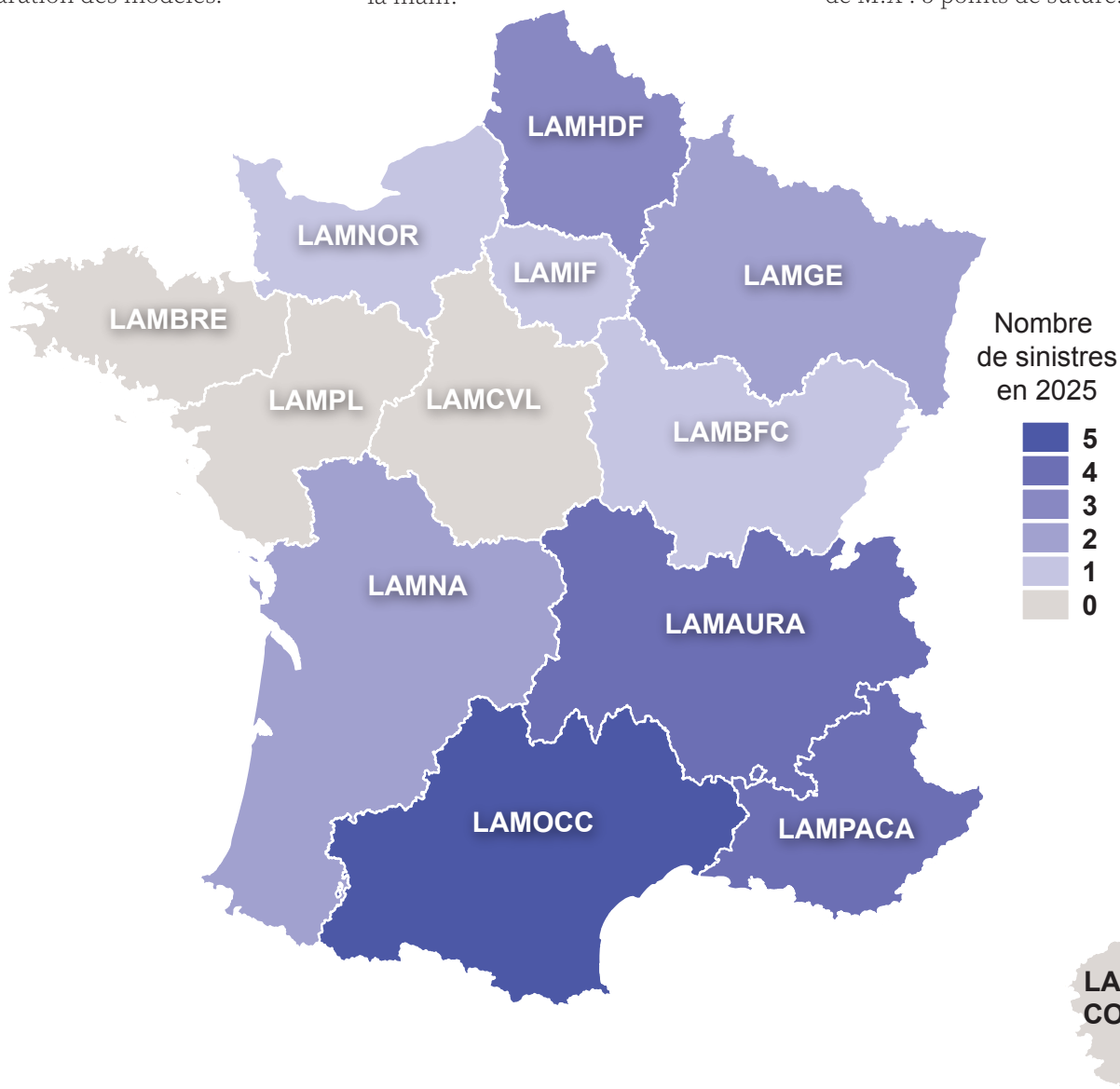
- « *Relance par inadvertance de la manette des gaz* »
- « *Accrochage de l'inter commande qui a démarré l'hélice* »
- « *Essai moteur, l'avion a avancé et j'ai voulu le retenir et distance avec hélice mal appréciée* ».
- « *Rencontre des doigts avec l'hélice lors du réglage de la pointe du moteur* ».

Chacun d'entre eux a eu des plaies plus ou moins importantes aux doigts ou à la main.

## L'activité de bénévolat c'est risqué !

Trois sinistres corporels, ont été déclarés suite à de mauvaises chutes dans le cadre de l'activité bénévole du club.

- M.X utilisait un sécateur électrique lors de l'entretien du terrain pour préparer un interclub. Une mauvaise manipulation du sécateur a entraîné des blessures assez profondes au niveau des doigts et de la main.
- Lors du déchargement d'un groupe électrogène qui était dans un véhicule, un des deux licenciés a perdu l'équilibre et est tombé au sol entraînant des douleurs au niveau des lombaires.
- M.X tentait de décrocher un modèle qui s'était posé dans un arbre à l'aide d'une perche rallongée (fabrication maison). Un des éléments de la perche s'est désolidarisé tombant sur le front de M.X : 3 points de suture.



## Sinistre déclaré mais non pris en charge par l'assureur

Le 15 août 2025, M. X lors d'une manifestation de son club a décidé de faire un dernier vol avec son avion et ce malgré l'interdiction du président du club, qui considérait que la visibilité n'était pas suffisante pour voler (nuit tombante).

Lors de ce vol, une panne moteur a engendré la chute de l'avion dans le champ de maïs de l'agriculteur voisin. L'avion n'a pas pu être retrouvé.

Le lendemain, M.X est revenu et a pénétré dans le champ du voisin sans autorisation, pour y retrouver son modèle. Lors des recherches, celui-ci a endommagé la parcelle en cassant les pieds de maïs.

Finalement, le modèle a été retrouvé grâce à un drone qui était équipé d'une caméra. Le montant des dommages a été évalué à 676€.

M.X a pensé que ce dommage serait pris en charge par l'assurance de la licence.

Dans ce cas précis, les dommages ont été provoqués volontairement par M.X lors des recherches de son modèle et sans autorisation de pénétrer chez l'agriculteur. Il est donc de sa responsabilité d'indemniser l'agriculteur.

L'année 2025 a été aussi marquée par des collisions en vol avec des parapentistes.

La dernière date du 18 décembre dernier, elle s'est déroulée sur un lieu non autorisé aussi bien pour le parapentiste que pour l'aéromodéliste (Falaise du Cap Sicié, à la Seyne sur Mer).

Le modèle a accroché les suspentes et a arraché une partie de la voile, le parapentiste a dû atterrir en urgence sur une plage.

Heureusement, pas de blessé lors de cette collision.

La DGAC a été informée de cet incident, puisqu'un compte rendu de sécurité (formulaire CRESUS) doit être complété et transmis à la DGAC lorsqu'il y a collision en vol.

Un travail en commun doit être mené entre les deux fédérations pour que

chacune d'entre elle sensibilise ses licenciés sur les risques et les dangers liés à la pratique du vol de pente.

L'année 2026 est déjà bien entamée, et à ce jour, nous avons déjà 9 sinistres déclarés : 4 corporels et 5 sinistres matériels.

Nous espérons que cette lecture des quelques cas présentés d'incident ou d'accident vous invitera à être plus que vigilants notamment lors des réglages de vos aéromodèles.

La météo est au beau fixe en ce milieu de printemps, nous vous souhaitons de bons vols pour la saison estivale, et si possible en toute sécurité.



SCIENTIFIC MHD  1955 - 2026  
71 ans de passion



Notre site internet,  
« Avant réservé aux magasins.  
Aujourd'hui, accessible à tous. »  
[www.scientific-mhd.eu](http://www.scientific-mhd.eu)



# Aéromodélisme :

## quand la réglementation garde les pieds sur terre

Lors de la dernière assemblée générale, la commission médicale a présenté plusieurs évolutions réglementaires concernant l'usage du tabac, de l'alcool, et des stupéfiants dans la pratique de l'aéromodélisme. Des sujets parfois sensibles, mais qu'il est important de rappeler avec clarté... et sans dramatisation inutile.

Première précision essentielle : ces règles ne sont pas une initiative de la FFAM. Elles découlent directement de la législation en vigueur, notamment du décret n° 2022-978 du 2 juillet 2022 et des dispositions du code des transports. La Fédération ne fait ici que relayer et informer les licenciés des évolutions de la loi. Autrement dit, ce n'est pas une question de doctrine fédérale, mais bien de cadre réglementaire national.

### Tabac : une évolution notable



Un décret paru au Journal officiel le 28 juin 2025 vient étendre l'interdiction de fumer à plusieurs espaces publics extérieurs fréquentés par les jeunes. Sont notamment concernés les parcs et jardins publics, les plages en saison, les abords d'établissements accueillant des mineurs, ainsi que les équipements et terrains sportifs, sur un périmètre d'au moins 10 mètres autour des zones concernées.

En tant que pratique sportive reconnue par le ministère chargé des Sports, l'aéromodélisme est directement concerné par ces dispositions. Elles s'appliquent donc à nos terrains et à nos activités, en particulier quand nous accueillons du public ou des jeunes pratiquants. Une évolution qui invite chacun à adapter ses habitudes...

### Alcool : des seuils qui se resserrent



Concernant l'alcool, la réglementation fixe à 0,2 g/litre de sang la limite pour piloter un aéromodèle en présence de personnes, et dans tous les cas lorsque le modèle pèse plus de 900g. Pour les aéronefs de moins de 900 g utilisés en zone isolée, le seuil reste celui de droit commun fixé à 0,5 g/litre. Là encore, rien de spécifique à l'aéromodélisme, et même si certains pourraient regretter qu'un café soit parfois préférable à un apéritif avant de voler, le bon sens rejoint ici la réglementation.

### Qui peut contrôler ?

Les contrôles d'alcoolémie peuvent être réalisés par différents acteurs identifiés : professionnels de santé présents lors des manifestations, responsables mandatés, organisateurs ou encore directeurs de vol et de compétition. L'objectif n'est pas de surveiller pour sanctionner, mais de prévenir des situations à risque.

Notons que ces derniers mois, les autorités ont procédé à des contrôles inopinés lors de compétitions officielles (lors de ces contrôles, aucune infraction n'a été constatée)

### Stupéfiants : tolérance zéro, conformément à la loi



Sur le sujet, le texte est simple et sans ambiguïté : il est strictement interdit de piloter après usage de stupéfiants, quel que soit l'aéronef ou le contexte. Cette interdiction est fixée par l'article L6225-6 du code des transports, qui précise qu'un télépilote ne peut exploiter un aéronef sans pilote à bord après avoir fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants.

### En résumé : voler responsable, tout simplement

Ces évolutions réglementaires s'inscrivent dans une logique simple : garantir la sécurité de tous, pratiquants comme spectateurs. Elles peuvent paraître contraignantes, mais elles traduisent surtout une exigence croissante de responsabilité dans l'usage des aéronefs, même sans pilote à bord. Et au fond, si l'aéromodélisme nous permet d'avoir « la tête dans les nuages », la réglementation, elle, veille à ce que nous gardions toujours... les pieds sur terre.

# Une 18<sup>ème</sup> acquisition pour la fédération - **le terrain de Bellefontaine (95) sécurisé !**

C'est officiel : le 22 mai, la fédération a concrétisé l'achat de son 18<sup>ème</sup> terrain d'aéromodélisme. Situé à Bellefontaine, dans le Val-d'Oise (Île-de-France), ce site historique est désormais pleinement préservé pour la pratique de notre passion.

## **Un élan de solidarité fédérale**

L'opportunité de cet achat s'est présentée en 2025, à la suite du décès de la propriétaire de la parcelle. Face

à l'enjeu et ne disposant pas des ressources financières nécessaires pour un tel investissement, le Hobby club a sollicité l'appui de la fédération qui a finalisé le projet dans le cadre de son action de protection des terrains d'aéromodélisme.

## **Pérenniser et développer l'activité**

Présent sur les lieux depuis de nombreuses années, le Hobby club rassemble aujourd'hui 55 licenciés.

Labellisée EFAM (École Française d'Aéromodélisme) depuis 2023, l'association voit ainsi son avenir s'éclaircir :

Cet achat stratégique permet non seulement de pérenniser la présence du club sur ce magnifique site, mais aussi d'offrir de nouvelles perspectives de développement à son école de pilotage. Félicitations au Hobby club et bons vols à tous ses membres sur leur terrain désormais protégé !



## Le Drone Soccer attire tous les regards lors du match de Ligue 1 Lens – Nantes

À l'occasion du match RC Lens – FC Nantes, disputé au stade Bollaert ce 8 mai dernier, le public a pu découvrir une discipline innovante portée par la FFAM : le Drone Soccer.

Mêlant technologie, pilotage et esprit d'équipe, cette animation a suscité un véritable engouement tout au long de l'avant-match. Installée au cœur de la «fan zone», la cage de Drone Soccer a attiré plus de 9 000 visiteurs.

Durant près de trois heures, des dizaines de supporters ont pris les commandes, encadrés par une équipe de douze personnes, dans un environnement sécurisé et adapté. Tous âges et genres confondus, l'accueil a été enthousiaste. Pour beaucoup, curiosité et émerveillement, et pour d'autres, parfois l'envie de découvrir plus et de pratiquer régulièrement. De nombreux visiteurs ont demandé où trouver des clubs d'aéromodélisme, ces échanges ont été l'occasion de mettre en avant notre passion au sens large.

Au-delà de cette journée, plusieurs organisateurs d'événements ont manifesté leur souhait d'accueillir ce

type d'animation, confirmant le fort potentiel de développement du Drone Soccer comme outil de communication et vitrine de l'aéromodélisme.

J'avais également convié le représentant de «L'école des têtes en l'air», une structure engagée dans la formation de personnes adultes en situation de handicap au métier de pilote de drone. Cette structure utilise notamment le Drone Soccer comme un outil pédagogique, avec une approche innovante et accessible. Des projets communs vont peut-être émerger, mais surtout, je tenais à mettre le côté inclusif en avant.

Je remercie chaleureusement le Comité Départemental Olympique et Sportif ainsi que le CDAM 62 pour leur soutien sans lequel cette participation n'aurait pas été possible.

Ce succès confirme que le Drone Soccer possède toutes les qualités pour attirer de nouveaux pratiquants et de



moderniser l'image de l'aéromodélisme dans une société en évolution. C'est aussi une animation remarquable lors d'événements pour mettre en avant les clubs, leurs savoirs faire, et les différentes disciplines de notre Fédération.

**ALEXANDRE GILLON**  
Président LAM Haut de France



## La FFAM fabrique sa propre cage de drone soccer

Après de longs mois de recherches, la fédération a trouvé un partenaire industriel capable de produire la cage officielle de drone soccer FFAM.

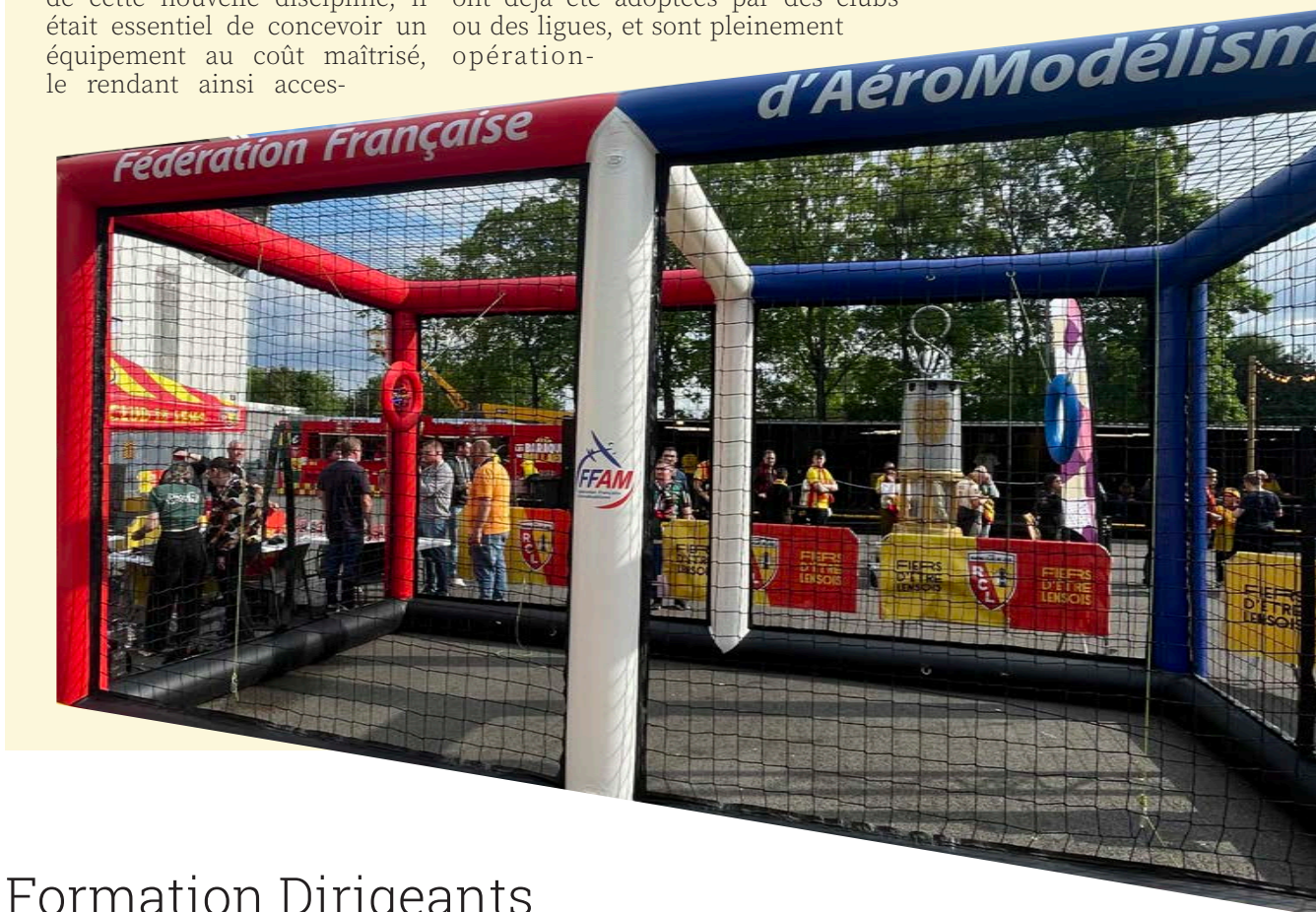
Pour propulser le développement de cette nouvelle discipline, il était essentiel de concevoir un équipement au coût maîtrisé, le rendant ainsi acces-

sible au plus grand nombre de clubs, de CDAM et de LAM.

Début 2026, la fédération a fait l'acquisition d'une première série d'une dizaine de cages. preuve de l'engouement pour la discipline, huit d'entre elles ont déjà été adoptées par des clubs ou des ligues, et sont pleinement opération-

nelles sur le terrain.

Vous souhaitez vous lancer dans l'aventure du drone soccer et équiper votre structure ? N'attendez plus et contactez dès maintenant la fédération pour acquérir votre cage !



## Formation Dirigeants LAM Bourgogne - Franche Comté

Après la LAM CVL en janvier, c'est au tour de la LAM BFC d'accueillir la formation dirigeants le 18 avril 2026 à Gigny en Côte d'Or organisée par son président Patrick Bouard avec l'aide de bénévoles du club de Beaune, pour que cette journée soit la plus conviviale possible.

16 participants dont 2 féminines représentants 9 clubs, et 1 délégué départemental assistaient à cette journée avec des échanges entre les représentants des associations pré-

sentes et les représentants fédéraux.

Tous les sujets prévus dans cette formation ont été abordés avec des points plus délicats comme la rédaction des statuts et règlement intérieur d'association qui, suivant leur contenu, peuvent éviter des conflits entre les dirigeants et leurs licenciés.

En cette période de l'année propice aux manifestations ont été abordés les sujets sur les SAPA, JPO et QPDD.

Une clé USB a été remise à chaque participant contenant divers documents

ainsi que la présentation qui a été faite. Une photo souvenir sur laquelle tous les participants à cette journée apparaissent avec une casquette offerte et siglée LAM BFC remise par le président de la LAM BFC, a clôturé cette formation dirigeants.

Un grand merci à la LAM BFC pour cette journée.

**MICHÈLE VENEC**

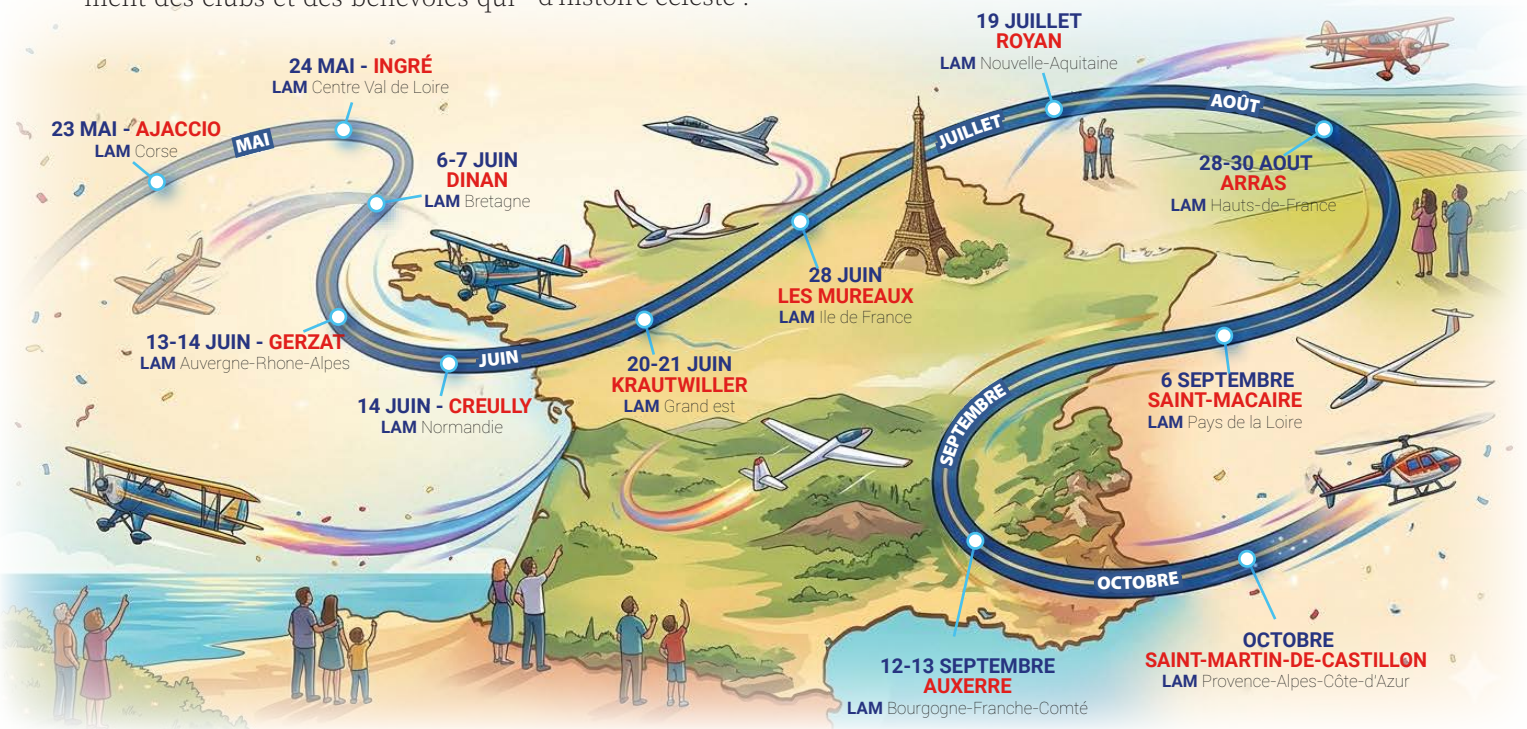


# 60 ans de la fédération

À l'occasion de ses 60 ans, la fédération vous invite à découvrir une série de spectacles aériens d'aéromodélisme partout en France. Cet événement exceptionnel met à l'honneur la passion, le savoir-faire et l'engagement des clubs et des bénévoles qui

font vivre notre discipline depuis six décennies.

Un rendez-vous festif et spectaculaire, à partager en famille ou entre passionnés, pour célébrer ensemble 60 années d'histoire céleste !



## OFFRE EXCLUSIVE LICENCIÉS

**Votre revue à prix réduit**  
-41% sur votre abonnement annuel

Grâce au partenariat exclusif entre la FFAM et les éditions Larivière, **Bénéficiez de vos avantages** : 12 numéros de **Modèle Magazine + MRA** directement chez vous **pour seulement 63 €** (au lieu de 106,90 €).



### J'EN PROFITE MAINTENANT

<https://boutiquelariviere.fr/momwffam25/>

-41% DE RÉDUCTION

#### Abonnement Standard

1 an - 12 numéros papier & digital

**63 €** au lieu de ~~106,90 €~~

S'ABONNER →



Détail de l'offre ▾

Dans le cadre exclusif de la promotion de **Modèle Magazine + MRA**, la FFAM transmettra aux éditions Larivière les noms et adresses des licenciés ayant autorisé le démarchage commercial.

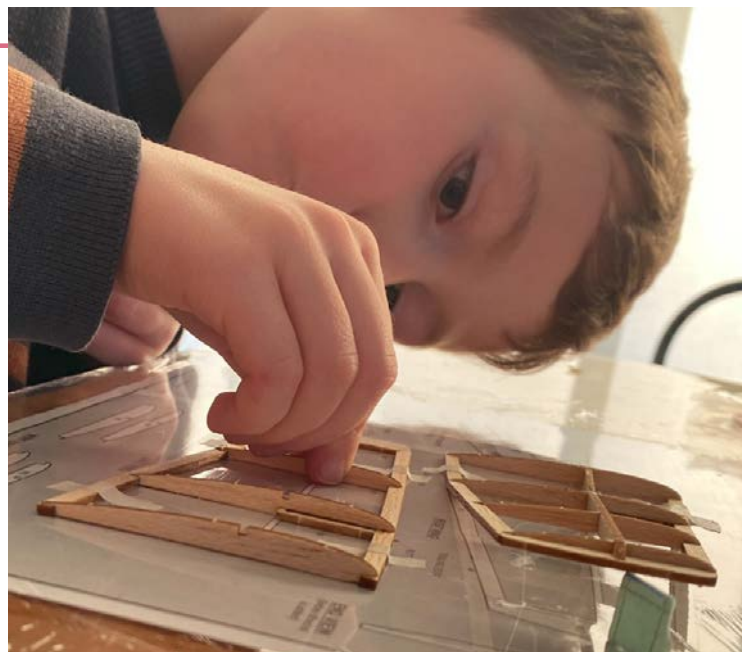
## Formation et transmission : l'ADN des Faucheurs de Marguerites du Cotentin

L'Association des Faucheurs de Marguerites du Cotentin (AFMCO) se distingue par une vitalité exemplaire, portée par une forte proportion de jeunes membres, un fait remarquable dans le paysage de l'aéromodélisme actuel. Sous l'impulsion de leurs moniteurs, Damien Bellamy et Paul-Marie Schlude, le club s'investit chaque mercredi dans la transmission des savoirs, offrant aux jeunes pilotes un encadrement solide et bienveillant.

Cette dynamique porte ses fruits : lors de la dernière session, de nombreux diplômés (Ailes et Rotors de bronze et d'argent) ont été décernés, récompensant la maîtrise technique et la sécurité en vol de ces passionnés, parfois âgés de moins de 7 ans. Comme le souligne l'un des jeunes lauréats, Simon, l'activité offre un cadre apaisant tout en permettant de «continuer d'avancer». Pour Nathanaël, c'est même le premier pas vers une ambition plus grande : pilo-

ter un jour des avions de voltige ou passer son brevet d'initiation aéronautique.

Bien que récente avec seulement trois années d'existence, l'association rassemble déjà 18 jeunes membres. Cette réussite s'appuie également sur l'implication des parents, dont la présence crée une ambiance familiale indispensable au bon déroulement des activités. Ensemble, ils développent une approche pédagogique de l'aéromodélisme, à la fois accessible et motivante. Le rayonnement du club dépasse largement le cadre des entraînements. Entre animations dans les écoles, centres de loisirs et actions solidaires pour le Téléthon, les Faucheurs de Marguerites multiplie les initiatives. Parmi les temps forts, on retient leur rencontre inspirante avec la Patrouille



de France en 2025, ainsi que l'organisation du plus grand meeting indoor de France. Cet événement majeur, qui se tient dans le hangar historique d'Écausseville, demeure un rendez-vous incontournable pour faire découvrir cette discipline au plus grand nombre.

À travers cet engagement quotidien, l'objectif du club reste limpide : former la relève et faire vivre l'aéromodélisme de manière moderne, conviviale et résolument tournée vers l'avenir.



## MARACANA

### FAITES VOTRE SHOW !



Aile haute pour les amoureux du vol tranquille, aile basse pour ceux qui aiment quand ça file un peu plus fort... et désormais une superbe version Limited Edition pour ceux qui veulent se faire plaisir jusqu'au bout de la piste. Le Maracana, c'est le modèle qu'on sort "pour un petit vol"... et qu'on finit par garder en l'air tout l'après-midi. Facile, sain, précis et terriblement attachant, il donne le sourire aussi bien aux pilotes expérimentés qu'aux

modélistes qui veulent simplement profiter. Attention toutefois : essayer un Maracana, c'est souvent finir par en parler au club... puis en commander un deuxième. Disponible dès maintenant chez FlashRC ici <https://www.flashrc.com/fr/3835-avions-rc-modeles/s-1/envergure-en-metres-1.52:1.52/marque-2-ecotop?order=product.price.asc>

## LE MODÈLE PARFAIT POUR FAIRE VIVRE SON CLUB

Stable, élégant en vol, simple à piloter et incroyablement convivial, le Baron traverse les générations sans prendre une ride. Disponible en plusieurs coloris, il permet de voler ensemble avec des modèles harmonisés, faciles à reconnaître en l'air et toujours superbes sur la ligne de vol. Son comportement sain et sa facilité de prise en main en font un excellent modèle pour :

- les rencontres interclubs,
- les vols en escadrille,
- les animations,

ou même lancer votre propre Coupe des Barons au sein du club. Un concept simple : beaucoup de pilotes, beaucoup de bonne humeur... et souvent beaucoup moins de sérieux une fois en l'air. Le Baron est disponible dès maintenant ici chez FlashRC : <https://www.flashrc.com/fr/3835-avions-rc-modeles/s-1/envergure-en-metres-1.57:1.57/marque-2-ecotop>

## LE BARON



## XPOWER

Des servos pensés pour les modélistes exigeants. Quand on commence à vouloir un modèle plus précis, plus fiable et plus agréable à piloter, le choix des servos devient essentiel. La gamme XPower et XPower Pro a été développée pour répondre aux attentes des modélistes qui recherchent :

- de la précision,
- de la rapidité,

- un bon maintien,
- du couple,
- et une excellente fiabilité dans le temps.

Du servo performant pour les modèles sport et loisirs jusqu'aux versions HV brushless destinées aux machines les plus exigeantes, XPower propose aujourd'hui une gamme moderne et éprouvée pour accompagner l'évolution des pilotes et de leurs modèles.

Une gamme pensée par des modélistes, pour des modélistes. Disponible chez FlashRC ici : <https://www.flashrc.com/fr/3775-servos-rc-precision-fiabilite-pour-mo-delisme/s-16/marque-2-xpower?order=product.price.desc>



5

€

## DE RÉDUCTION

POUR L'ACHAT D'UN AVION  
**BARON OU MARACANA**

**OFFRE VALABLE SUR LES AVIONS BARON ET MARACANA, EN KIT SIMPLE OU EN PACK.**

**OFFRE VALABLE JUSQU'AU 30 JUIN 2026**

**COMMENT EN PROFITER ?**

Avant de procéder au règlement, renseignez le code suivant dans votre panier :

FFAM - 1234567 - AAAA

↑  
Préfixe à conserver

↑  
Votre numéro de licence (7 chiffres)

↑  
Votre année de naissance (4 chiffres)

**HORS BARON KIT À CONSTRUIRE\***

**WWW.FLASHRC.COM**

\*HORS BARON KIT À CONSTRUIRE. - OFFRE NON CUMULABLE AVEC TOUTE AUTRE OPÉRATION EN COURS. - HORS FRAIS DE PORT.

## Retour sur le Championnat de France de Voltige Indoor F3P 2026 à Laon

Les 10, 11 et 12 avril 2026, le Model Club Laon (02), avec l'appui du Groupe de Travail F3P, a accueilli le championnat de France de voltige Indoor F3P / F3P AFM.

49 pilotes étaient présents pour cet évènement qui a pris place dans le superbe Palais des Sports Marcel Levindrey mis à disposition par la ville de Laon.

**Sportivité, convivialité et entraide :** c'est dans cette ambiance que s'est déroulé ce championnat, sous la bienveillance de Laurent Henry qui nous a fait l'honneur d'être notre président du jury !

Le public était nombreux, surtout le dimanche après-midi, pour voir les finales des catégories imposées (avec ses modèles très légers en dépron/EPP ou en structure carbone / Mylar) et de la catégorie Aéromusicale où chaque pilote réalise un véritable show de 2 minutes avec leds, banderoles, confettis et figures en « marche arrière » grâce à un moteur

« 4D », le tout sur des musiques de son choix.

Nous pourrions revenir sur les podiums et les vainqueurs des différentes catégories mais nous préférons mettre à l'honneur les 5 pilotes féminines qui prennent, avec détermination, leur place dans notre discipline, ainsi que les 11 juniors qui sont l'avenir de notre catégorie (En National A et en Aéromusical, les juniors ont eu le droit à un podium dédié !). Cet engouement confirme le dynamisme de la discipline.

Grâce aux Sponsors du club, de la Ligue des Hauts de France et du Groupe de Travail, tous les pilotes sont repartis avec du matériel afin de préparer sereinement la saison prochaine !

Enfin, Merci aux 25 femmes et hommes en « Blanc », les bénévoles du club, qui nous ont accueilli de la meilleure façon ainsi que la ville de Laon pour son soutien logistique.

Rendez-vous l'année prochaine, toujours dans les Hauts de France et plus



exactement à Wavrin (59) pour le CDF 2027 (9, 10 et 11 avril 2027) !

**GUILAUME MAERTE**  
Pour le GT Voltige indoor / F3P / AFM



# Deux championnats d'Europe en France cet été

Cet été, la France accueille deux championnats d'Europe : le F5J (planeur électrique de durée thermique) et le F3A (avion de voltige radiocommandée). Une configuration exceptionnelle pour deux disciplines majeures de la compétition, rendue possible par l'engagement de clubs fortement mobilisés.

## F5J — une première en France

Le championnat d'Europe F5J (planeur électrique de durée thermique) se déroulera du 16 au 22 août 2026 à Abbeville (Somme).

Il s'agit tout simplement d'une première : jamais encore la France n'avait organisé un championnat d'Europe dans cette catégorie.

L'Association Modéliste de la Vallée de la Bresle Normandie Picardie (AMVB-NP), club organisateur, relève donc un défi inédit avec la mise en place d'une infrastructure et d'une logistique permettant d'accueillir plus de 150 personnes, compétiteurs et accompagnateurs.



## F3A — retour après plus de 10 ans

Le championnat d'Europe F3A (avion de voltige radiocommandée) aura lieu du 8 au 15 août 2026 à Saint-Macaire-en-Mauges (Maine-et-Loire).

La France renoue avec un événement qu'elle n'avait plus accueilli depuis 2012 à Châteauroux. Là encore, le Radiocommande Aéronautique des Mauges (RAM), club organisateur, s'appuie sur une solide expérience et

une mobilisation importante de ses membres pour proposer un cadre à la hauteur de l'événement.

## À vivre sur le terrain

Dans les deux cas, ces championnats ne se limitent pas à la seule confrontation sportive. Chaque organisation prévoit une journée portes ouvertes, avec animations et découverte de la discipline et de l'aéromodélisme de



façon générale, pour le public, les licenciés curieux, et tous ceux qui souhaitent approcher de près le haut niveau en aéromodélisme. Ces moments d'échange seront l'occasion de valoriser le travail des clubs, de montrer les coulisses d'une compétition internationale et de susciter de nouvelles vocations.

Ces deux événements confirment le dynamisme de l'aéromodélisme en France, la capacité des clubs à organiser des événements internationaux, et contribuent au rayonnement de la France sur la scène aéromodéliste internationale. Pour les licenciés de la FFAM, c'est aussi une opportunité rare : voir évoluer l'élite européenne sans quitter le territoire, et participer, de près ou de loin, à des événements exceptionnels.

Toutes les informations pratiques, programmes détaillés et actualités sont disponibles sur les sites officiels et les pages dédiées de chaque championnat.

## En savoir plus



**SITE OFFICIEL**  
<https://echf5jfrance2026.fr>

**FACEBOOK**  
<https://www.facebook.com/ECHF5J2026France>

# F5J

# F3A

**SITE OFFICIEL**  
<https://ec-f3a-2026.com>

**FACEBOOK**  
<https://www.facebook.com/ecf3a2026>



# Paris Open International Drone Soccer une première internationale réussie en France



Les 4 et 5 avril derniers, la France accueillait pour la toute première fois une manche internationale de Drone Soccer avec le Paris Open International Drone Soccer. Organisé par Sénart Multirotor Racing, l'événement a rassemblé à l'ICAM de Lieusaint des équipes venues des quatre coins du monde : Hong Kong, Turquie, Allemagne, Belgique, États-Unis et bien sûr France. Une diversité qui a donné à cette compétition une véritable dimension internationale et une ambiance particulièrement chaleureuse tout au long du week-end.

Cette première édition française a tenu toutes ses promesses. Pendant deux jours, les rencontres se sont enchaînées dans une atmosphère à la fois compétitive, passionnée et conviviale. Le public et les participants ont pu assister à de très beaux matchs, mettant en avant la technicité des pilotes, la stratégie collective et toute la dynamique spectaculaire propre au Drone Soccer. L'événement a également illustré la jeunesse et l'ouverture de la discipline, avec une moyenne d'âge d'environ 21

ans parmi les compétiteurs et la présence de 14 féminines engagées dans la compétition. Un signal encourageant pour un sport en plein développement qui attire de plus en plus de pratiquants à travers le monde. Au-delà de l'aspect sportif, cet événement représente une étape importante pour l'essor du Drone Soccer en France. Un grand bravo au club Sénart Multirotor Racing pour cette organisation réussie, ainsi qu'à l'ensemble des équipes et bénévoles ayant contribué à faire de ce week-end une belle vitrine du Drone Soccer international !!



# Le ciel en fête !

Envie de profiter d'un weekend entre passionnés d'aéronautique dans une ambiance conviviale ? Venez au Festi'ULM !

Du 19 au 21 juin se déroulera un grand rassemblement de pilotes à l'aérodrome de Blois-le-Breuil. Au programme du samedi : fête de la musique, repas conviviaux, animations & ateliers, concours de déguisement d'équipages et bien d'autres...

Toutes les inscriptions se font sur le site fédéral de la FFPLUM : <https://ffplum.fr/la-federation/evenements-federaux/festi-ulm>

**Toutes les disciplines aéronautiques réunies !**

# FESTI'ULM

Aérodrome Blois-Le Breuil  
19 - 20 - 21 juin

**SAMEDI**  
Ouvert au public &  
fête de la musique !

Rencontres entre pilotes • Animations & ateliers • Brocante et marché de l'occasion aéronautique  
Concours (machines & pilotes déguisés) • Tombola • Espaces camping & camping-car

**FFPLUM**  
Fédération Française d'ULM

**FFA**  
Fédération Française Aéronautique

**RSA**  
Fédération Française de la Sécurité Aéronautique  
La passion de l'Aviation

**FFAM**  
Fédération Française d'AmateurModélisme

**FFVL**  
Fédération Française de Vol Libre

**FFPLUM**  
Fédération Française d'ULM